

Vážený pan  
**Vladimír Pušec**

Praha, 7. 4. 2014

Vážený pane Pušci,

dovolu mi reagovat na Vaši stížnost, která se týká vysílání Českého rozhlasu Regina. Rád Vám celou situaci podrobněji vysvětlím.

Rozhodnutí o zrušení pořadu Bezstarostná jízda na Českém rozhlasu Regina bylo velmi dlouho zvažovaným a ze všech stran promyšleným krokem, který má oporu ve velmi obsáhlých a přesných průzkumech mezi (nejen) posluchači Českého rozhlasu. V tomto případě bylo z většiny ukazatelů zřejmé, že formát pořadu typu Bezstarostná jízda se po mnoha letech svého vysílání v podstatě vyčerpал a navíc oslovoval pouze omezenou (myšleno ne příliš velkou) skupinu posluchačů. S ohledem na množství obyvatel žijících v Praze, které lze kvalitním programem oslovit, konkurenční prostředí a vynaložené prostředky na provoz stanice byly bohužel výsledky poslechovosti Českého rozhlasu Regina z dlouhodobého hlediska neuspokojivé. Navíc v provedených průzkumech po formátu hlubší, analytické publicistiky volalo čím dál více posluchačů právě z regionu hlavního města. Ze všech těchto důvodů jsme se rozhodli pro určitou programovou změnu spočívající mj. v přebírání vybraných bloků Českého rozhlasu Plus stanicí Český rozhlas Regina.

Je nám naprosto jasné, že důležitou součástí programového schématu metropolitního rádia dnešní doby musí být kvalitní, pravidelné a časté dopravní informace ze silnic a ulic hlavního města. Tento servis proto přinášíme nově v relacích Zelené vlny, které jsou do vysílání Reginy zařazovány po celý den, tj. i v přebíraných blocích Českého rozhlasu Plus, každých 20 minut. Inovovaným pojetím dopravního servisu, kdy se v něm objevují hlavně nečekané a nepravidelné dopravní komplikace, nehody a ad-hoc uzavírky, pokládáme pražskou Zelenou vlnu se zmíněným dvacetiminutovým intervalem za užitečnou náhradu.

Vážený pane Pušci, věřím, že mé vysvětlení přijmete s pochopením a přeji Vám vše dobré.

V úctě

**Jan Menger**  
náměstek generálního ředitele ČRo pro regionální vysílání